

UMOWA _____(Umowa)

Zawarta w dniu ___ 2017 r. we Włocławku

Pomiędzy:

BAZA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą ul. Bojańczyka 7, 87 - 800 Włocławek, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000050342, NIP 888-000-14-37, REGON 005889231, o kapitale zakładowym 5.219.285,64 złote,

reprezentowaną przez Jacka Jabłońskiego – Prezesa Zarządu

działającą w imieniu i na rzecz:

Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą ul. Płocka 30/32, 87-800 Włocławek, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000048441, kapitał zakładowy 31.197.743,95 zł, NIP 888-020-54-53, REGON 910513420,

reprezentowaną przez Jacka Kuźniewicza – Prezesa Zarządu

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

_____ z siedzibą w _____ działającą na podstawie _____ NIP _____, REGON _____

reprezentowaną przez:

zwaną dalej „Wykonawcą” (wpisać dane wykonawcy)

lub łącznie „Stronami”.

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), pod nazwą „Grupa Zakupowa. Dostawa paliw ciekłych do pojazdów i urządzeń.”

Przedmiot umowy

§1

1. Przedmiotem umowy jest zakup i sukcesywna dostawa paliw ciekłych do pojazdów i urządzeń obejmująca swym zakresem dostawy oleju napędowego ON, benzyny bezołowiowej Pb-95 w ilościach szacunkowych:

1) Oleju napędowego ON „standardowego” – 46 170 litrów,

W okresach i gatunkach:

- a) gatunek B – w okresie letnim – od 16 kwietnia do 30 września,
- b) gatunek D – w okresie przejściowym – od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada,

- c) gatunek F - w okresie zimowym - od 16 listopada do końca lutego.
- 2) Benzyny bezołowiowej Pb 95 – 2 175 litrów.
2. Olej napędowy oraz benzyna bezołowiowa powinna spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie z:
- 1) Normą PN-EN 590:2013-12 dla oleju napędowego mającego zastosowanie w klimacie umiarkowanym oraz w warunkach niskotemperaturowych właściwych dla klimatu arktycznego lub surowego klimatu zimowego, klasa 2;
 - 2) Normą PN-EN 228:2013-04 - Paliwa do pojazdów samochodowych. Benzyna bezołowiowa.
 - 3) Rozporządzeniem MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680);
 - 4) Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1679).
3. Wskazana wielkość zamówienia, określona w ust. 1 jest wielkością szacunkową i uzależniona będzie od faktycznych potrzeb Zamawiającego.
4. Ewentualne zmniejszenie szacunkowej, będącej przedmiotem zamówienia, określonej w ust. 1 ilości paliwa nie będzie skutkowało dodatkowymi kosztami dla Zamawiającego, poza rozliczeniem za faktycznie zużyte paliwo. Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia ilości paliwa określonego w ust. 1 maksymalnie o 20%. Zamawiający deklaruje wykorzystanie minimum:
- 1) Oleju napędowego „standardowego” – 36 936 litrów,
 - 2) Benzyny bezołowiowej Pb 95 – 1 740 litrów.
5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji zwiększenia ilości paliwa ponad przewidywaną ilość określoną w ust 1, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie obliczone na zasadach określonych niniejszą umową.
6. W ramach prawa opcji Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania zamówienia poszerzonego w ilości do 20% zamówienia określonego w ust. 1.
7. Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
8. Rodzaj zamawianego oleju napędowego będzie uzależniony od pory roku i panujących warunków atmosferycznych.

Rozliczenie finansowe umowy

§2

1. Zgodnie ze złożoną ofertą cena netto umowy, według szacowanej ilości paliwa określonej w § 1 ust. 1 wynosi _____ (słownie: _____ 00/100), i uwzględnia wszystkie składniki, za które zobowiązany jest zapłacić Zamawiający zgodnie z kalkulacją ceny oferty dokonaną na podstawie formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy.
Szacowana wartość całego zamówienia brutto wynosi _____ zł (słownie: _____ 00/100)
w tym podatek VAT (23%) _____ zł.
Dla celów porównawczych użyto średniej ceny hurtowej za jeden litr oleju napędowego standardowego lub benzyny Pb 95 opublikowanych przez PKN ORLEN S.A. oraz Grupę LOTOS S.A w dniu _____.
2. Wykonawca w całym okresie dostawy stosował będzie niezmienny upust od ceny netto za 1 litr: Oleju napędowego „standardowego” w wysokości - _____zł

Benzyzny bezołowiowej Pb 95 - _____zł

Zaoferowana kwota upustu nie może ulec obniżeniu w trakcie trwania umowy oraz będzie miała zastosowanie przy ewentualnym skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji.

3. Strony ustalają, że cena kolejnych dostaw w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia obliczana będzie w następujący sposób:

$$Cd = (Chp - U) \times 1,23 \times Ld$$

gdzie :

Cd - cena danej dostawy zrealizowanej

Chp – średnia cena hurtowa netto jednego litra oleju napędowego standardowego lub benzyny Pb 95 producenta (GRUPA LOTOS S.A. i ORLEN S.A.) opublikowana na jego stronie internetowej i obowiązująca na dzień dostawy

U - zaoferowany upust cenowy Wykonawcy [netto].

Ld - ilość litrów dostawy w temperaturze referencyjnej +15°C

4. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
5. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie do 30 dni od daty doręczenia przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego prawidłowo sporządzonej pod względem formalnym i merytorycznym faktury VAT.
6. W przypadku dostawy paliwa do zbiornika Zamawiającego, Wykonawca wystawi fakturę VAT, opiewającą na faktyczną ilość dostarczonego paliwa wskazaną w protokole odbioru.
7. Rozliczenie za dostawę paliw w formie bezgotówkowej, za pomocą kart paliwowych następować będzie raz w miesiącu. Podstawą do rozliczenia będzie faktura VAT wystawiona w ostatnim dniu roboczym miesiąca rozliczeniowego. Wykonawca prowadzi będzie ewidencje zakupionego paliwa z podaniem numeru rejestracyjnego pojazdu, daty tankowania, miejsca tankowania, ilości zakupionego paliwa, ceny 1 litra paliwa w dniu zakupu (średnia cena hurtowa jednego litra oleju napędowego standardowego lub benzyny Pb 95 producenta (GRUPA LOTOS S.A. i ORLEN S.A.)), wartości zakupu po uwzględnieniu upustu o którym mowa w ust. 3. Zestawienie to będzie dołączone do faktur.
8. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W razie opóźnienia w zapłacie faktury za dostawę Zamawiający jest zobowiązany do zapłacenia ustawowych odsetek za opóźnienie.

Realizacja umowy

§3

1. Dostawa paliwa odbywać się będzie w częściach, sukcesywnie, z częstotliwością wynikającą z potrzeb Zamawiającego. Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy, z mocą obowiązywania od dnia _____2017r.
2. W przypadku dostawy oleju napędowego do zbiornika należącego do Zamawiającego:
- 1) Dostawy oleju będą dokonywane transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko, specjalnymi autocysternami o pojemności co najmniej 18.000 litrów, wyposażonymi w układy dystrybucyjno-pomiarowe posiadające ważną legalizację potwierdzoną świadectwem ważności wydanym przez Urząd Miar i Jakości.
 - 2) Dostawy będą realizowane poprzez tankowanie do zbiornika FUELMaster, znajdującego się na terenie ciepłowni przy ul. Teligi 1 we Włocławku, transportem (autocysternami), na koszt i ryzyko Wykonawcy w ciągu **48 godzin** od złożenia zamówienia telefonicznie, faxem

lub e-mailem. Dostawy będą się odbywać w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godz. 8:00 – 14:00.

- 3) Zamawianie oleju napędowego będzie odbywało się:
 - a) Telefonicznie pod numerem: _____ lub
 - b) Za pomocą faksu pod numerem: _____ lub
 - c) Za pomocą poczty elektronicznej, na adres e mail: _____.
- 4) Autocysterny muszą posiadać oplombowane wlewy i wylewy. Wzory plomb Wykonawca dostarczy Zamawiającemu najpóźniej w przededniu pierwszej dostawy.
- 5) Stwierdzony brak lub naruszenie którejkolwiek z plomb pracownik stacji paliw Zamawiającego odnotuje w protokole odbioru dostawy o którym mowa w pkt. 8. W przypadku stwierdzenia braku plomb pracownik stacji paliw Zamawiającego może odmówić przyjęcia dostawy paliwa z komory autocysterny, która nie jest oplombowana, lub której plomba została naruszona.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania oleju wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie jeden miesiąc od daty produkcji) i gwarantuje jego trwałość (przydatność do wykorzystania) na okres o najmniej jednego roku od dnia dostawy.
- 7) Jednorazowa dostawa będzie realizowana w ilości od 4 000 do 4 500 tys. litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – raz w miesiącu.
- 8) Dowodem dostawy, w którym zostanie wpisana przez pracownika Zamawiającego rzeczywista ilość paliwa przyjęta do zbiornika będzie protokół odbioru dostawy, według wzoru sporządzonego przez Zamawiającego i zawierający co najmniej następujące dane:
 - a) Ilość dostarczonego paliwa,
 - b) Datę i godzinę tankowania,
 - c) Informacje o stanie plomb wlewowych/wylewowych,
 - d) Nazwisko i imię oraz czytelny podpis upoważnionego pracownika Zamawiającego,
 - e) Nazwisko i imię oraz czytelny podpis kierowcy dostarczającego paliwo.
- 9) Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawę wystawienia faktury VAT.
- 10) Dostarczany olej napędowy powinien być czysty mikrobiologicznie i odporny na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz autobusach i innych pojazdach samochodowych.
- 11) Przy każdorazowej dostawie należy przedstawić aktualne świadectwo jakości producenta oleju. Dokument musi być wydany w dniu dostawy. Dopuszcza się przedstawienie tego świadectwa lub orzeczenia laboratoryjnego niezależnej jednostki laboratoryjnej (np. Naftobazy).
- 12) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego (jeden raz na kwartał), poprzez wykonanie na koszt Wykonawcy, badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji, w zakresie badanych cech oleju napędowego (parametrów wymienionych w załączniku nr 3 do Rozporządzeniem MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – Dz.U. z 2015r., poz. 1680). Próbką paliwa do badań pobrana zostanie z wybranej przez Zamawiającego losowo dostawy, w obecności pracownika (kierowcy) Wykonawcy i oplombowana.
- 13) Regularne pobieranie próbek dostarczonego oleju napędowego do badań będzie następować zgodnie z PN-EN ISO 3170.
- 14) Wzór protokołu pobrania próbek stanowi załącznik nr 3 do Umowy.

- 15) Analizę pobranych próbek przeprowadzi akredytowane laboratorium wskazane przez Zamawiającego na zgodność parametrów oferowanego paliwa z dołączonym do dostawy świadectwem jakości.
 - 16) W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym, w trakcie przyjmowania dostawy tj. podczas pobierania próbek, a przed rozpoczęciem rozładunku:
 - a) Upoważniony pracownik Zamawiającego natychmiast wstrzyma przyjmowanie dostawy;
 - b) Upoważniony pracownik Zamawiającego i przedstawiciel Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy faxem;
 - c) za dostawę zanieczyszczonego oleju napędowego faktura VAT, nie zostanie wystawiona;
 - d) w terminie **24 godzin** od przekazania kopii protokołu, o której mowa w lit. b), Wykonawca dostarczy olej napędowy o właściwych parametrach i we właściwej ilości;
 - 17) W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego oleju napędowego a przedstawionymi Zamawiającemu w ofercie wzorcowymi parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
 - a) cała dostawa oleju napędowego, z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę;
 - b) Wykonawca na swój koszt wymieni ze zbiornika, pojazdów i urządzeń paliwo na spełniające wymagane dopuszczalne parametry, w terminie nie dłuższym niż **2 dni** od zgłoszenia o którym mowa w lit. a), oraz dokona naprawy części samochodowych lub urządzeń uszkodzonych na skutek zatankowania paliwa niewłaściwej jakości w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia zgłoszenia przez zamawiającego konieczności ich naprawy. Zawiadomienie o którym mowa w lit. a), Zamawiający będzie składał Wykonawcy za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną.
3. W przypadku dostawy paliwa na zasadzie doraźnych (według potrzeb) zakupów bezgotówkowych zamówienie będzie realizowane w następujący sposób:
- 1) Wykonawca umożliwi Zamawiającemu tankowania paliwa do zbiorników pojazdów mechanicznych i do kanistrów na co najmniej 1 stacji paliw na terenie miasta Włocławek, na których możliwe jest dokonywanie zakupów bezgotówkowych kartami wystawionymi przez Wykonawcę, lub za jego pośrednictwem.
 - 2) Pojazdy należące do Zamawiającego, będą zaopatrywane w paliwo na stacjach Wykonawcy w systemie całodobowym.
 - 3) Wykonawca wyda Zamawiającemu **10 szt.** bezgotówkowych kart paliwowych, po jednej dla każdego środka transportu, wystawione na numer rejestracyjny pojazdu, za pomocą których odbywać się będzie realizacja zamówienia w sposób określony w ppkt 1.
 - 4) Wykonawca zobowiązuje się wydać Zamawiającemu, na własny koszt dodatkowe karty, w przypadku zakupu nowego samochodu, lub w przypadku zniszczenia lub zagubienia karty.
 - 5) Karty muszą być zabezpieczone numerem PIN.
 - 6) Każdorazowo, po wykonaniu zakupu, kierowca na stacji paliw otrzyma dowód potwierdzenia dokonania transakcji zawierający następujące dane:
 - a) oznaczenie stacji paliwowej,
 - b) datę i godzinę tankowania zakupionego paliwa,
 - c) rodzaj i ilość zakupionego paliwa,
 - d) wartość zakupionego paliwa,

- e) numer rejestracyjny samochodu.
- 7) Wykaz stacji paliw o których mowa w ppkt. 1 Wykonawca stanowi załącznik nr 4 do Umowy.

Obowiązki stron

§4

1. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot Umowy z najwyższą starannością przyjętą w obrocie gospodarczym.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwej realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o zmianie formy prowadzonej działalności oraz zmianie adresu siedziby firmy i zamieszkania jej właściciela, pod rygorem uznania korespondencji kierowanej na ostatni podany przez Wykonawcę adres za doręczoną. Powyższe zobowiązanie dotyczy okresu obowiązywania Umowy, gwarancji, rękojmi za wady oraz niezakończonych rozliczeń wynikających z Umowy.
4. Za realizację Umowy ze strony Zamawiającego odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią _____, tel. _____
5. Za realizację Umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią _____, tel. _____

Odstąpienie od umowy

§5

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy poza przypadkami określonymi w k.c. w przypadku:
 - 1) gdy Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy lub jej nie kontynuuje pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 2) gdy Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z jej postanowieniami,
 - 3) likwidacji Wykonawcy.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku, o którym mowa powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia, i powinno zawierać uzasadnienie.
4. W przypadku odstąpienia od umowy, o którym mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do dochodzenia:
 - a) należności za niezrealizowaną dostawę,
 - b) odszkodowania za utracone korzyści.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§6

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 3 % wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1, co stanowi kwotę _____ złotych, (słownie: _____ złotych /100).
2. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w formie _____.

3. Całość zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 30 dni od daty wykonania przez Wykonawcę całości przedmiotu umowy bez zastrzeżeń.

Kary umowne

§7

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za zwłokę w wykonaniu pojedynczej dostawy, w terminie określonym w § 3 ust. 2 pkt.2 , w wysokości 2% wartości brutto tejże dostawy za każdy dzień zwłoki;
 - 2) za zwłokę w wykonaniu obowiązków o których mowa w §3 ust. 2 pkt. 16 lit d), ora w § 3 ust. 2 pkt. 17 lit b), w wysokości 0,2% wartości brutto zamówienia o której mowa w §2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki;
 - 3) za odstąpienie od Umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1,
 - 4) za udowodnioną złą jakość paliwa – w wysokości równowartości dostarczonej partii. Za udowodnioną złą jakość uważa się odstępstwa od normy wskazane w badaniach laboratoryjnych, o których mowa w §3 ust. 2 pkt. 15 Umowy.
2. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) za odstąpienie od Umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 2 ust. 1, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
3. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów.
4. Zobowiązania z tytułu kar umownych o których mowa w ust. 1 mogą być potrącane Wykonawcy z przysługującego mu wynagrodzenia.
5. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań uzupełniających przewyższających przewidzianą karę umowną.

Podwykonawcy

§8

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców, którymi się posługuje przy wykonywaniu przedmiotu Umowy jak za działania i zaniechania własne.
2. Wykonawca przyjmuje na siebie pełnienie funkcji koordynatora w stosunku do czynności realizowanych przez podwykonawców.
3. Powierzenie wykonania przedmiotu zamówienia podwykonawcy nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia.

Postanowienia końcowe

§9

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Wszelkie inne, niż wskazane w ust. 1 zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Zakazuje się dokonywania przelewu wierzytelności wynikających z Umowy.
5. Spory wynikłe na tle realizacji Umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
6. Integralną część umowy stanowią załączniki:
 - 1) Nr 1 – Formularz oferty + Formularz cenowy
 - 2) Nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
 - 3) Nr 3 - **Protokół** z komisijnego pobrania próbek oleju napędowego z autocysterny (wzór)
 - 4) Nr 4 - Wykaz stacji Wykonawcy
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - dwa dla Zamawiającego jeden dla Wykonawcy.

Protokół numer

z komisyjnego pobrania próbek oleju napędowego z autocysterny

w dniuroku.....

Działając na podstawie przepisów Umowy nr ___/2017 na zakup i dostawę paliw ciekłych do pojazdów i urządzeń, zawartej w dniu pomiędzy MPEC Spółka z o.o. we Włocławku, przy ulicy Płockiej 30/32 a

Komisja w składzie :

- 1)
- 2)
- 3)

dokonała pobrania wprost z autocysterny , próbek oleju napędowego

o jakości wg normy, zgodnie z wymaganiami normy **PN-EN ISO 3170 Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.**

Miejsce pobrania : stacja paliw Zamawiającego, przy ulicy Rysiej 3 we Włocławku.

Data produkcji :..... Numer partii:

1. Skontrolowano szczelność zabezpieczenia zaworów spustowych.
2. Z zaworu dolnego każdej z komór autocysterny spuszczone litrów oleju napędowego, a następnie pobrano z nich jednolitrowe próbki, zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 3170. Wszystkie pobrane próbki umieszczono w szklanych naczyniach.
3. Wzrokowo skontrolowano klarowność pobranego oleju napędowego . Stwierdzono obecność zawiesin, osadów, ciał stałych, wody \ Nie stwierdzono obecności zawiesin, osadów, ciał stałych, wody .¹
Kolor pobranego oleju napędowego
4. Wszystkie naczynia z próbkami zostały szczelnie zamknięte i zabezpieczone plombą o cechach oraz oznaczone identycznym numerem.....
5. Naczynia na próbki i naczynia pomocnicze odpowiadały niezbędnym warunkom ustalonym przez normę PN-EN ISO 3170.
6. Próbki zostały opломbowane przez przedstawicieli Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, a następnie zdeponowane w sejfie stacji paliw Zamawiającego.
7.

Podpisy członków Komisji :

.....

¹ Niepotrzebne skreślić