

UMOWA __/2019

Zawarta w dniu __. __. 2019 r. we Włocławku

Pomiędzy:

BAZA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą ul. Bojańczyka 7, 87 - 800 Włocławek, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000050342, NIP 888-000-14-37, REGON 005889231, o kapitale zakładowym 5.219.285,64 złote,

reprezentowaną przez **Jacka Jabłońskiego – Prezesa Zarządu**

działającą w imieniu i na rzecz:

Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej "SANIKO" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą we Włocławku ul. Komunalna 4, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000095781, posiadającym NIP 888-020-59-21 i REGON 910041776, o kapitale zakładowym 16.391.800,00 złotych,

reprezentowaną przez **Sylwię Wojciechowską - Prezesa Zarządu**,

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

_____ z siedzibą w _____ działającą na podstawie _____ NIP _____, REGON _____

reprezentowanym przez:

zwanym dalej „Wykonawcą”

lub łącznie „Stronami”.

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania CZĘŚCI I zamówienia, tj. świadczenia sukcesywnej dostawy oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego.

Przedmiot umowy

§1

1. Przedmiotem umowy jest zakup i sukcesywna dostawa oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego obejmująca swym zakresem dostawy oleju napędowego ON, w ilościach szacunkowych:

- 1) Oleju napędowego „standardowego” – 270 000 litrów,
- 2) Oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – 170 000 litrów.

W okresach i gatunkach:

- a) gatunek B – w okresie letnim – od 16 kwietnia do 30 września,
- b) gatunek D – w okresie przejściowym – od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada,
- c) gatunek F - w okresie zimowym - od 16 listopada do końca lutego. Oprócz tego w okresie zimowym dostarczany będzie olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, w zależności od potrzeb Zamawiającego.

2. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie z:
 - 1) Normą PN-EN 590 - Paliwa do pojazdów samochodowych -- Oleje napędowe -- Wymagania i metody badań;
 - 2) Rozporządzeniem MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych;
 - 3) Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych.
3. Wskazana wielkość zamówienia, określona w ust. 1 jest wielkością szacunkową i uzależniona będzie od faktycznych potrzeb Zamawiającego.
4. Ogólna ilość zamówionego oleju napędowego ON to 440 000 litrów, w tym możliwość zakupu ON „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” (arktyczny) w ilości do 170 000 litrów bez obowiązku zakupu ON „arktycznego”. To zamawiający decyduje o terminie i ilości jego dostawy. W przypadku niewykorzystania limitu zakupu ON „arktycznego” limit ten przechodzi na zakup oleju napędowego „standardowego”.
5. Ewentualne zmniejszenie wielkości szacunkowej paliwa, będącej przedmiotem zamówienia, określonej w ust. 1 nie będzie skutkowało dodatkowymi kosztami dla Zamawiającego, poza rozliczeniem za faktycznie zużyte paliwo. Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia ilości paliwa określonego w ust. 1 maksymalnie o 20%. Zamawiający deklaruje wykorzystanie minimum:
 - 1) Oleju napędowego „standardowego” – 216 000 litrów,
 - 2) Oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – 136 000 litrów.W przypadku niewykorzystania limitu zakupu ON „arktycznego” limit ten przechodzi na zakup oleju napędowego „standardowego”.
6. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji zwiększenia ilości paliwa ponad przewidywaną ilość określoną w ust 1, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie obliczone na zasadach określonych niniejszą umową.
7. W ramach prawa opcji Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania zamówienia poszerzonego w ilości do **20%** zamówienia określonego w ust. 1.
8. Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
9. Rodzaj zamawianego oleju napędowego będzie uzależniony od pory roku i panujących warunków atmosferycznych.
10. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych (niskich temperatur) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany terminów dostawy paliwa „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”.

Rozliczenie finansowe umowy

§2

1. Zgodnie ze złożoną ofertą cena netto umowy, według szacowanej ilości paliwa określonej w § 1 ust. 1 wynosi _____ zł (słownie: 00/100), i uwzględnia wszystkie składniki, za które zobowiązany jest zapłacić Zamawiający zgodnie z kalkulacją ceny oferty dokonaną na podstawie formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy.

Szacunkowa wartość całego zamówienia brutto wynosi _____ zł (słownie: 00/100)

Do oszacowania wynagrodzenia użyto średniej ceny hurtowej za jeden litr oleju napędowego standardowego oraz o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych opublikowanych przez PKN ORLEN S.A. oraz Grupę LOTOS S.A w dniu 14.07.2019r.

2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z tzw. prawa opcji Wykonawcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie, w maksymalnej wysokości:

wartość netto: _____ zł (słownie: _____ zł /100)

wartość brutto _____ zł (słownie: _____ zł /100)

3. Wykonawca w całym okresie dostawy stosował będzie niezmienny upust od ceny netto za 1 litr: oleju napędowego „standardowego”/o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych – _____ zł

Zaoferowana kwota upustu nie może ulec obniżeniu w trakcie trwania umowy oraz będzie miała zastosowanie przy ewentualnym skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji.

4. Strony ustalają, że cena kolejnych dostaw w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia obliczana będzie w następujący sposób:

$$Cd = (Chp - U) \times 1,23 \times Ld$$

gdzie :

Cd – cena brutto danej dostawy zrealizowanej

Chp – cena hurtowa netto wyliczona z uśrednienia cen hurtowych jednego litra oleju napędowego standardowego oraz o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych producentów - GRUPA LOTOS S.A. i ORLEN S.A. opublikowanych na ich stronach internetowych w dniu dostawy.

U - zaoferowany upust cenowy Wykonawcy [netto].

Ld - ilość litrów dostawy w temperaturze referencyjnej +15°C

5. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
6. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie do 30 dni od daty doręczenia przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego prawidłowo sporządzonej pod względem formalnym i merytorycznym faktury VAT.
7. W przypadku dostawy paliwa do zbiornika Zamawiającego, Wykonawca wystawi fakturę VAT, opiewającą na faktyczną ilość dostarczonego paliwa wskazaną w protokole odbioru, z zastrzeżeniem, że ilość paliwa wykazana dla stacji paliw we Włocławku winna być przyjęta zgodnie z urządzeniem pomiarowym Zamawiającego, natomiast dla RZUOK w Machnacu zgodnie z urządzeniem pomiarowym autocysterny Wykonawcy.
8. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W razie opóźnienia w zapłacie faktury za dostawę Zamawiający jest zobowiązany do zapłacenia ustawowych odsetek za opóźnienie.

Realizacja umowy

§3

1. Dostawa paliwa odbywać się będzie w częściach, sukcesywnie, z częstotliwością wynikającą z potrzeb Zamawiającego. Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy, z mocą obowiązywania od dnia __.__.2019r.
2. Dostawy oleju będą dokonywane transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko, specjalnymi autocysternami o pojemności co najmniej 18.000 litrów, wyposażonymi w układy dystrybucyjno-pomiarowe posiadające ważną legalizację potwierdzoną świadectwem ważności wydanym przez Urząd Miar.
3. Dostawy będą realizowane poprzez tankowanie do:
 - a) zbiornika o pojemności 5000 litrów, na stacji paliw zlokalizowanej **na terenie bazy PGK „Saniko” Sp. z o.o., przy ul. Komunalnej 4 we Włocławku**, transportem dostawcy (autocysternami), na jego koszt i ryzyko w ciągu **24 godzin** od złożenia zamówienia telefonicznie, faxem lub e-mailem. Dostawy będą się odbywać w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godz. 7⁰⁰ – 14⁰⁰.
 - b) zbiornika o pojemności 2500 litrów, na stacji paliw zlokalizowanej **na terenie Regionalnego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Machnacu gm. Brześć Kujawski**, transportem dostawcy (autocysternami), na jego koszt i ryzyko w ciągu **24 godzin** od złożenia zamówienia telefonicznie, faxem lub e-mailem. Dostawy będą się odbywać w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godz. 6⁰⁰ – 20⁰⁰.
4. Zamawianie oleju napędowego będzie odbywało się:
 - a) Telefonicznie pod numerem: _____ lub
 - b) Za pomocą faksu pod numerem: _____ lub
 - c) Za pomocą poczty elektronicznej, na adres e mail: _____.
5. Autocysterny muszą posiadać oplombowane wlewy i wylewy. Wzory plomb Wykonawca dostarczy Zamawiającemu najpóźniej w przededniu pierwszej dostawy.
6. Stwierdzony brak lub naruszenie którejkolwiek z plomb pracownik stacji paliw Zamawiającego odnotuje w protokole odbioru dostawy o którym mowa w ust. 9. W przypadku stwierdzenia braku plomb pracownik stacji paliw Zamawiającego może odmówić przyjęcia dostawy paliwa z komory autocysterny, która nie jest oplombowana, lub której plomba została naruszona.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania oleju napędowego wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie trzy miesiące od daty produkcji) i gwarantuje jego trwałość (przydatność do wykorzystania) na okres co najmniej trzech miesięcy od dnia dostawy.
8. Jednorazowa dostawa
 - 1) **Dla bazy PGK „Saniko” Sp. z o.o., przy ul. Komunalnej 4 we Włocławku** będzie realizowana w ilości od 1,5 do 5 tys. litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – **4-8** razy w miesiącu.
 - 2) **Dla Regionalnego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Machnacu gm. Brześć Kujawski** będzie realizowana w ilości od 1 do 2,5 tys. litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – **5-10** razy w miesiącu.

9. Dowodem dostawy, w którym zostanie wpisana przez pracownika Zamawiającego rzeczywista ilość paliwa przyjęta do zbiornika będzie protokół odbioru dostawy, według wzoru sporządzonego przez Zamawiającego i zawierający co najmniej następujące dane:
 - 1) Ilość dostarczonego paliwa,
 - 2) Datę i godzinę tankowania,
 - 3) Informacje o stanie plomb wlewowych/wylewowych,
 - 4) Nazwisko i imię oraz czytelny podpis upoważnionego pracownika Zamawiającego,
 - 5) Nazwisko i imię oraz czytelny podpis kierowcy dostarczającego paliwo.
10. Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawę wystawienia faktury VAT, z zastrzeżeniem, że ilość paliwa wykazana dla stacji paliw we Włocławku winna być przyjęta zgodnie z urządzeniem pomiarowym Zamawiającego, natomiast dla RZUOK w Machnacu, zgodnie z urządzeniem pomiarowym autocysterny Wykonawcy.
11. Dostarczany olej napędowy powinien być czysty mikrobiologicznie i odporny na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz autobusach i innych pojazdach samochodowych.
12. Wykonawca dostarczy aktualne świadectwo jakości producenta oleju napędowego przy każdej dostawie, wystawione przez akredytowane laboratorium, dotyczące partii produkcji z której pochodzi dostawa.
13. Wykonawca dostarczy przy każdej dostawie świadectwo legalizacji licznika wydane przez Urząd Miar.
14. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego (jeden raz na kwartał), poprzez wykonanie na koszt Wykonawcy, badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji, w zakresie badanych cech oleju napędowego (parametrów wymienionych w załączniku nr 3 do Rozporządzeniem MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych). Próbkę paliwa do badań pobrana zostanie z wybranej przez Zamawiającego losowo dostawy, w obecności pracownika (kierowcy) Wykonawcy i o plombowana.
15. Regularne pobieranie próbek dostarczonego oleju napędowego do badań będzie następować zgodnie z PN-EN ISO 3170.
16. Wzór protokołu pobrania próbek stanowi załącznik nr 3 do Umowy.
17. Analizę pobranych próbek przeprowadzi akredytowane laboratorium wskazane przez Zamawiającego na zgodność parametrów oferowanego paliwa z dołączonym do dostawy świadectwem jakości.
18. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym, w trakcie przyjmowania dostawy tj. podczas pobierania próbek, a przed rozpoczęciem rozładunku:
 - 1) Upoważniony pracownik Zamawiającego natychmiast wstrzyma przyjmowanie dostawy;
 - 2) Upoważniony pracownik Zamawiającego i przedstawiciel Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy faxem;
 - 3) za dostawę zanieczyszczonego oleju napędowego faktura VAT, nie zostanie wystawiona;
 - 4) w terminie **24 godzin** od przekazania kopii protokołu, o której mowa w ppkt 2, Wykonawca dostarczy olej napędowy o właściwych parametrach i we właściwej ilości;
19. W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego oleju napędowego a przedstawionymi Zamawiającemu w ofercie wzorcowymi parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
 - 1) cała dostawa oleju napędowego, z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę;

- 2) Wykonawca na swój koszt wymieni ze zbiornika i pojazdów paliwo na spełniające wymagane dopuszczalne parametry, w terminie nie dłuższym niż **2 dni** od zgłoszenia o którym mowa w ppkt. 1, oraz dokona naprawy części samochodowych uszkodzonych na skutek zatankowania paliwa niewłaściwej jakości w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia zgłoszenia przez zamawiającego konieczności ich naprawy. Zawiadomienie o którym mowa w ppkt. 1, Zamawiający będzie składał Wykonawcy za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną.

Obowiązki stron

§4

1. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot Umowy z najwyższą starannością przyjętą w obrocie gospodarczym.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwej realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o zmianie formy prowadzonej działalności oraz zmianie adresu siedziby firmy i zamieszkania jej właściciela, pod rygorem uznania korespondencji kierowanej na ostatni podany przez Wykonawcę adres za doręczoną. Powyższe zobowiązanie dotyczy okresu obowiązywania Umowy, gwarancji, rękojmi za wady oraz niezakończonych rozliczeń wynikających z Umowy.
4. Zamawiający oświadcza, iż posiada wdrożony Zintegrowany System Zarządzania Jakością i Środowiskiem oraz BHP zgodnie z wymogami norm PN-EN ISO 9001, PN-EN ISO 14001 oraz OHSAS 18001.
5. W związku z wdrożonym zintegrowanym systemem zarządzania oraz zidentyfikowanymi zagrożeniami, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) zapoznania się z udostępnionymi instrukcjami i procedurami,
 - b) przestrzegania i stosowania się do poleceń personelu przedsiębiorstwa,
 - c) bezwzględnego przestrzegania obowiązujących procedur bezpieczeństwa. oraz pisemnego potwierdzenia zapoznania się z niniejszą dokumentacją.
6. Za realizację Umowy ze strony Zamawiającego odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią _____, tel. _____.
7. Za realizację Umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią _____, tel. _____.

Odstąpienie od umowy

§5

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy poza przypadkami określonymi w k.c. w przypadku:
 - 1) gdy Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy lub jej nie kontynuuje pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 2) gdy Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z jej postanowieniami,
 - 3) likwidacji Wykonawcy.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia

powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku, o którym mowa powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia, i powinno zawierać uzasadnienie.
4. W przypadku odstąpienia od umowy, o którym mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do dochodzenia:
 - a) należności za niezrealizowaną dostawę,
 - b) odszkodowania za utracone korzyści.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§6

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 3 % wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1, co stanowi kwotę _____zł, (słownie: 00/100).
2. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w formie _____.
3. Całość zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 30 dni od daty wykonania przez Wykonawcę całości przedmiotu umowy bez zastrzeżeń.

Kary umowne

§7

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za zwłokę w wykonaniu pojedynczej dostawy, w terminie określonym w § 3 ust. 3, w wysokości 2% wartości brutto tejże dostawy za każdy dzień zwłoki;
 - 2) za zwłokę w wykonaniu obowiązków o których mowa w §3 ust. 18 pkt. 4, oraz w § 3 ust. 19 pkt 2, w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto o którym mowa w §2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki;
 - 3) za odstąpienie od Umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto określonego w Umowie,
 - 4) za udowodnioną złą jakość paliwa – w wysokości równowartości dostarczonej partii. Za udowodnioną złą jakość uważa się odstępstwa od normy wskazane w badaniach laboratoryjnych, o których mowa w §3 ust. 17 Umowy.
2. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) za odstąpienie od Umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto określonego w Umowie, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
3. Wysokość kar umownych dotyczy wartości umowy określonej w §2 ust. 1 lub 2, w zależności od tego czy odstąpienie dotyczy przedmiotu zamówienia realizowanego w podstawowym czy opcjonalnym zakresie.
4. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów.
5. Zobowiązania z tytułu kar umownych o których mowa w ust. 1 mogą być potrącane Wykonawcy z przysługującego mu wynagrodzenia.
6. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań uzupełniających przewyższających przewidzianą karę umowną.

Podwykonawcy**§8**

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców, którymi się posługuje przy wykonywaniu przedmiotu Umowy jak za działania i zaniechania własne.
2. Wykonawca przyjmuje na siebie pełnienie funkcji koordynatora w stosunku do czynności realizowanych przez podwykonawców.
3. Powierzenie wykonania przedmiotu zamówienia podwykonawcy nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia.

Postanowienia końcowe**§9**

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie inne, niż wskazane w ust. 1 zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Zakazuje się dokonywania przelewu wierzytelności wynikających z Umowy.
5. Spory wynikłe na tle realizacji Umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
6. Integralną część umowy stanowią załączniki:
 - 1) Nr 1 – Formularz oferty + Formularz cenowy
 - 2) Nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
 - 3) Nr 3 - Protokół z komisijnego pobrania próbek oleju napędowego z autocysterny (wzór)
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - dwa dla Zamawiającego jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik Nr 3 do Umowy

Protokół numer

z komisyjnego pobrania próbek oleju napędowego z autocysterny

w dniuroku.....

Działając na podstawie przepisów Umowy nr __/2018 na zakup i dostawę paliw ciekłych do pojazdów i urządzeń, zawartej w dniu pomiędzy PGK „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku, przy ulicy Komunalnej 4 a

Komisja w składzie :

- 1)
- 2)
- 3)

dokonała pobrania wprost z autocysterny , próbek oleju napędowego

o jakości wg normy, zgodnie z wymaganiami normy **PN-EN ISO 3170 Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.**

Miejsce pobrania : stacja paliw Zamawiającego, przy ul. Komunalnej 4 we Włocławku/RZUOK w Machnacu*.

Data produkcji :..... Numer partii:

- 1. Skontrolowano szczelność zabezpieczenia zaworów spustowych.

2. Z zaworu dolnego każdej z komór autocysterny spuszczone litrów oleju napędowego, a następnie pobrano z nich jednolitrowe próbki, zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 3170. Wszystkie pobrane próbki umieszczono w szklanych naczyniach.
3. Wzrokowo skontrolowano klarowność pobranego oleju napędowego . Stwierdzono obecność zawiesin, osadów, ciał stałych, wody \ Nie stwierdzono obecności zawiesin, osadów, ciał stałych, wody* .
Kolor pobranego oleju napędowego
4. Wszystkie naczynia z próbkami zostały szczelnie zamknięte i zabezpieczone plombą o cechach oraz oznaczone identycznym numerem.....
5. Naczynia na próbki i naczynia pomocnicze odpowiadały niezbędnym warunkom ustalonym przez normę PN-EN ISO 3170.
6. Próbki zostały oplombowane przez przedstawicieli Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, a następnie zdeponowane w sejfie stacji paliw Zamawiającego.
7.
.....

Podpisy członków Komisji :

.....

.....

.....

* Niepotrzebne skreślić